

Kleine Anfrage 8/1319

der Abgeordneten Kramer und Mühlmann (AfD)

Angriffe auf Bahninfrastruktur in Thüringen – Kriminalitätslage und politischer Hintergrund

Eingriffe in den Bahnverkehr stellen Straftaten mit hohem Gefährdungspotential dar. Neben der Zahl der Vorfälle sind die politische Einordnung sowie die Ermittlung von Tatverdächtigen von Bedeutung.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Angriffe auf Bahninfrastruktur wurden nach Kenntnis der Landesregierung in Thüringen in den Jahren 2022 bis 2025 registriert (jährliche Gliederung)?
 - a) Welche Streckenabschnitte und Bahnanlagen waren nach Informationen der Landesregierung im nachgefragten Zeitraum betroffen und welche unmittelbaren Auswirkungen hatten die jeweiligen Vorfälle auf den Bahnverkehr?
 - b) Welche Tatmittel kamen nach Kenntnis der Landesregierung dabei jeweils zum Einsatz (zum Beispiel Hindernisse im Gleis, Brandstiftung, Sprengsätze)?
 - c) In wie vielen Fällen wurden nach Kenntnis der Landesregierung im nachgefragten Zeitraum Ermittlungsverfahren zu welchen einzelnen Delikten eingeleitet und gegebenenfalls abgeschlossen (Gliederung nach Delikten)?
 - d) In wie vielen Fällen wurden nach Kenntnis der Landesregierung die Verfahren aus welchen Gründen eingestellt?
 - e) Wie viele der in Thüringen registrierten Angriffe wurden nach Kenntnis der Landesregierung als politisch motivierte Kriminalität in welchen jeweiligen Phänomenbereichen eingestuft?
 - f) Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung über Tatmotive, Gruppenzugehörigkeiten oder ideologische Hintergründe der ermittelten Tatverdächtigen vor?
 - g) Welche Szenen oder Gruppierungen welches jeweiligen politischen Phänomenbereichs standen nach Kenntnis der Landesregierung im Verdacht, Sabotageakte gegen Bahnanlagen begangen oder unterstützt zu haben?
 - h) Inwiefern lagen nach Kenntnis der Landesregierung Anhaltspunkte für eine Beteiligung linksextremistischer oder klimaextremistischer Strukturen vor?
2. Welche Überschneidungen mit überregionalen oder internationalen Gruppierungen, die in anderen Ländern für ähnliche Sabotageakte verantwortlich gemacht wurden, wurden nach Kenntnis der Landesregierung erkannt?

3. Welche Rolle spielten nach Kenntnis der Landesregierung internet-basierte Anleitungen oder Aufrufe zur Begehung von Sabotageakten gegen Bahnanlagen?

Kramer

Mühlmann