

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Kramer und Mühlmann (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung

Angriffe auf Bahninfrastruktur in Thüringen – Kriminalitätslage und politischer Hintergrund

Eingriffe in den Bahnverkehr stellen Straftaten mit hohem Gefährdungspotential dar. Neben der Zahl der Vorfälle sind die politische Einordnung sowie die Ermittlung von Tatverdächtigen von Bedeutung.

Das **Thüringer Ministerium für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung** hat die **Kleine Anfrage 8/1319** vom 19. August 2025 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 4. November 2025 beantwortet:

Vorbemerkung:

Zur Beantwortung einzelner Fragestellungen sind Recherchen in der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) und der Statistik zur Politisch motivierten Kriminalität (PMK) erfolgt.

Statistische Daten für das Jahr 2025 liegen noch nicht qualitätsgeprüft vor, weshalb lediglich eine Beantwortung für die Jahre 2022 bis 2024 möglich ist.

Im Zeitraum von 2022 bis 2024 wurden im Freistaat Thüringen keine Straftaten der PMK im Sinne der Anfrage registriert.

Mangels statistischer Erfassung in der PKS liegen keine Angaben zu Tatorten, Tatmitteln, Verfahrensständen und zum Ausgang der Verfahren vor. Ein Rückschluss auf die Ermittlungsakten zur händischen Auswertung ist aufgrund der anonymisierten Erfassung der Daten in der PKS nicht möglich. Hinzu kommt, dass eine händische Auswertung aufgrund der Vielzahl der zu sichtenden Ermittlungsakten einen unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand nach sich ziehen würde.

1. Wie viele Angriffe auf Bahninfrastruktur wurden nach Kenntnis der Landesregierung in Thüringen in den Jahren 2022 bis 2025 registriert (jährliche Gliederung)?
 - a) Welche Streckenabschnitte und Bahnanlagen waren nach Informationen der Landesregierung im nachgefragten Zeitraum betroffen und welche unmittelbaren Auswirkungen hatten die jeweiligen Vorfälle auf den Bahnverkehr?
 - b) Welche Tatmittel kamen nach Kenntnis der Landesregierung dabei jeweils zum Einsatz (zum Beispiel Hindernisse im Gleis, Brandstiftung, Sprengsätze)?
 - c) In wie vielen Fällen wurden nach Kenntnis der Landesregierung im nachgefragten Zeitraum Ermittlungsverfahren zu welchen einzelnen Delikten eingeleitet und gegebenenfalls abgeschlossen (Gliederung nach Delikten)?

- d) In wie vielen Fällen wurden nach Kenntnis der Landesregierung die Verfahren aus welchen Gründen eingestellt?
- e) Wie viele der in Thüringen registrierten Angriffe wurden nach Kenntnis der Landesregierung als politisch motivierte Kriminalität in welchen jeweiligen Phänomenbereichen eingestuft?
- f) Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung über Tatmotive, Gruppenzugehörigkeiten oder ideologische Hintergründe der ermittelten Tatverdächtigen vor?
- g) Welche Szenen oder Gruppierungen welches jeweiligen politischen Phänomenbereichs standen nach Kenntnis der Landesregierung im Verdacht, Sabotageakte gegen Bahnanlagen begangen oder unterstützt zu haben?
- h) Inwiefern lagen nach Kenntnis der Landesregierung Anhaltspunkte für eine Beteiligung linksextremistischer oder klimaextremistischer Strukturen vor?

Antwort:

- a) Streckenabschnitte und Bahnanlagen, Auswirkungen auf den Bahnverkehr

Der Landesregierung liegen keine statistischen Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung vor. Auf die Antwort zur Kleinen Anfrage 8/47 (Drucksache 8/143) wird verwiesen.

- b) Eingesetzte Tatmittel

Der Landesregierung liegen keine statistischen Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung vor. Auf die Antwort zur Kleinen Anfrage 8/47 (Drucksache 8/143) wird verwiesen.

- c) Eingeleitete Ermittlungsverfahren

Für die Jahre 2022 bis 2024 sind unter Verweis auf die Vorbemerkung die in der nachfolgenden Übersicht dargestellten Ermittlungsverfahren statistisch erfasst worden:

Delikt	Erfasste Fälle		
	2022	2023	2024
Sachbeschädigung gemäß § 303 StGB	17	19	22
Brandstiftung und Herbeiführen einer Brandgefahr gemäß §§ 306 bis 306d, 306f StGB	0	4	0
Gefährliche Eingriffe in den Bahn-, Schiffs- und Luftverkehr gemäß § 315 StGB	6	6	12
Gefährliche Eingriffe in den Straßenverkehr gemäß § 315b StGB	1	1	0
Störung öffentlicher Betriebe gemäß § 316b StGB	0	1	0
Herbeiführen einer Sprengstoffexplosion gemäß § 308 StGB	0	0	1
Straftaten gegen das Sprengstoffgesetz	2	0	1
Straftaten gegen das Waffengesetz	0	0	1

StGB – Strafgesetzbuch

- d) Eingestellte Ermittlungsverfahren

Statistische Daten im Sinne der Fragestellung liegen unter Verweis auf die Vorbemerkung nicht vor. Auf die Antwort zur Kleinen Anfrage 8/47 (Drucksache 8/143) wird verwiesen.

- e) Fälle der Politisch motivierten Kriminalität
- f) Tatmotivation, Gruppenzugehörigkeiten, ideologische Hintergründe
- g) Verdächtige Szenen, Gruppierungen
- h) Beteiligung linksextremistischer, klimaextremistischer Strukturen

Statistische Daten im Sinne der einzelnen Fragestellungen liegen unter Verweis auf die Vorbemerkung nicht vor.

2. Welche Überschneidungen mit überregionalen oder internationalen Gruppierungen, die in anderen Ländern für ähnliche Sabotageakte verantwortlich gemacht wurden, wurden nach Kenntnis der Landesregierung erkannt?

Antwort:

Konkrete Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung liegen nicht vor.

3. Welche Rolle spielten nach Kenntnis der Landesregierung internetbasierte Anleitungen oder Aufrufe zur Begehung von Sabotageakten gegen Bahnanlagen?

Antwort:

Konkrete Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung liegen nicht vor.

Maier
Minister